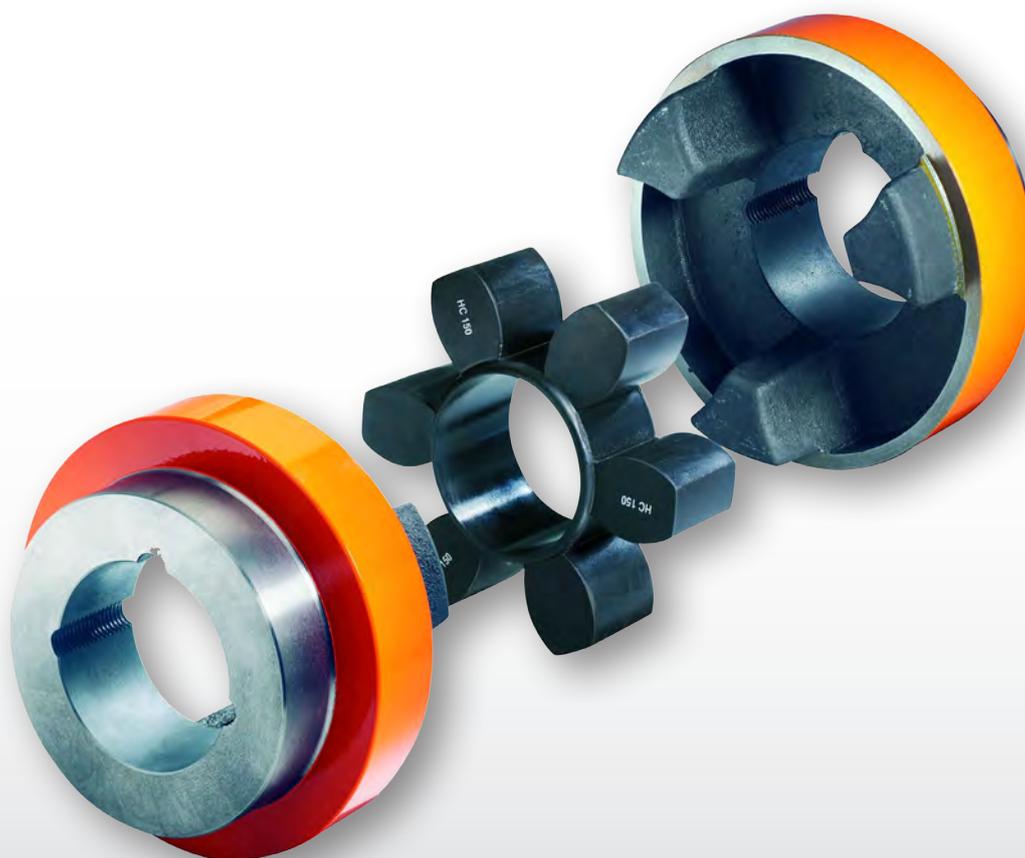


DESCH HRC

Elastische Kupplungen



HR 11 - D

Elastische HRC-Kupplungen

Elastische HRC-Kupplungen

Die elastische DESCH HRC-Kupplung ist eine durchschlagsichere Klauenkupplung mit elastischem Element zur dreh-elastischen Verbindung von Wellen. Das elastische Element, der Kupplungsstern, zeichnet sich durch Verschleißfestigkeit, Öl-, Ozon- und Alterungsbeständigkeit sowie Temperaturbeständigkeit von -20°C bis $+80^{\circ}\text{C}$ aus.

Durch die Elastizität der Kupplung werden Stöße, Drehschwingungen sowie Geräusche wirksam gedämpft. Der Kupplungsstern, ist so bemessen, dass radiale und axiale Bewegungen zwischen den beiden Kupplungshälften ausgeglichen werden.

Durch die fixierte Lage des Kupplungssterns ist die Verformbarkeit in axialer Richtung frei, so dass auch bei wechselndem Drehmoment keine schädlichen Axialkräfte auf die Maschinenlager wirken können.

DESCH HRC-Kupplungen sind bis zum Bruchmoment der gusseisernen Übertragungsnocken durchschlagsicher und bieten somit größtmögliche Betriebssicherheit.

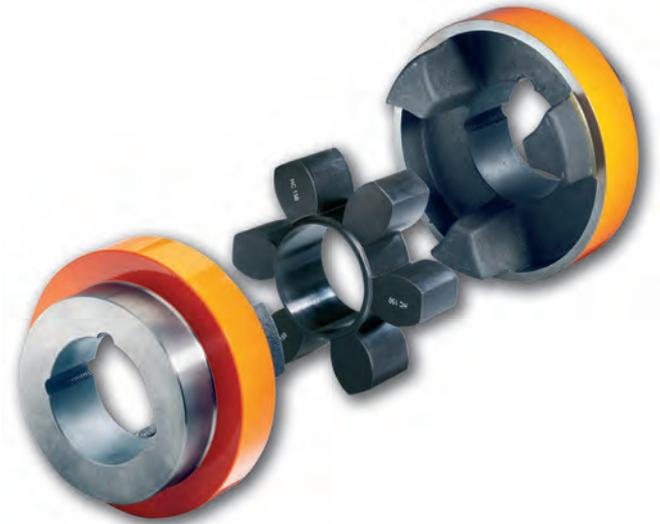
Die Kupplung ist steckbar zu montieren und stellt keine hohen Forderungen an die Ausrichtgenauigkeit.

Die Wuchtqualität liegt entsprechend der DIN-ISO 1940 im Gütebereich G 16.

Einsatzgebiet der DESCH HRC-Kupplung ist der gesamte Maschinenbau, überall da, wo eine zuverlässige Wellenverbindung zwischen Motor und Arbeitsmaschinen gefragt ist.

Elastische HRC-Kupplung mit Taper-Spannbuchse

Die DESCH HRC-Kupplung vereint die Vorzüge der elastischen Kupplungen mit den Vorteilen des Systems der Taper-Spannbuchsen: eine schnelle und einfache Montage für eine dreh-



Bauart

- > Standardkupplung
- > Taper-Spannbuchsen-Ausführung
- > gemischte Ausführung Standard/Taper
- > Bauteile können beliebig miteinander kombiniert werden.

elastische Verbindung von Wellen und Ausgleich von Wellenfluchtfehlern.

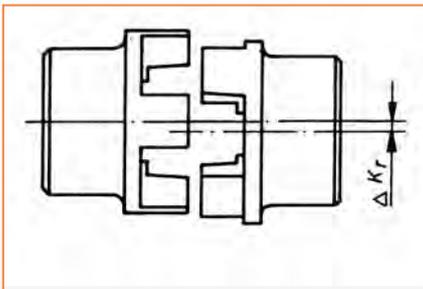
DESCH HRC-Kupplungen mit Taper-Spannbuchse haben den Vorteil, dass selbst bei größeren Wellentoleranzen eine spielfreie und gleichzeitig axiale Festsetzung auf der Welle gegeben ist. Zusätzlich erleichtert der Schiebesitz die axiale Ausrichtung der Kupplung. Der Austausch des Kupplungssterns ist durch einfaches axiales Verschieben der Kupplungshälften ohne Ausbau der angeschlossenen Maschinen möglich.

Technische Daten

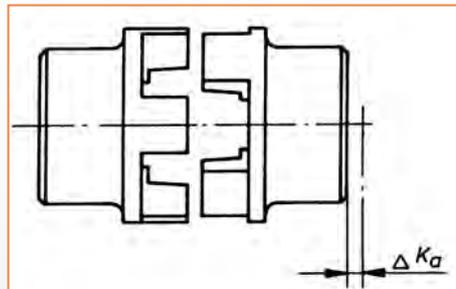
Größe	Max. Drehzahl min ⁻¹	Drehmoment ¹⁾ Nm		Dyn. Drehfedersteife Nm/°	Massenträgheitsmoment ²⁾ kg ²	Gewicht ²⁾	Max. Wellenversatz ³⁾		
		Nenn- T _{KN}	Max T _{kmax}				radial Δ K _r mm	axial Δ K _a mm	winklig Δ K _w Grad
70	8100	31	72	-	0,00085	1,00	0,3	+0,2	1
90	6500	80	180	-	0,00115	1,17	0,3	+0,5	1
110	5200	160	360	65	0,00400	5,00	0,3	+0,6	1
130	4100	315	720	130	0,00780	5,46	0,4	+0,8	1
150	3600	600	1500	175	0,01810	7,11	0,4	+0,9	1
180	3000	950	2350	229	0,04340	16,6	0,4	+1,1	1
230	2600	2000	5000	587	0,12068	26,0	0,5	+1,3	1
280	2200	3150	7200	1025	0,44653	50,0	0,5	+1,7	1

- > 1) Drehmomentangaben für Kupplungssitz mit Passfeder
- 2) Die Angaben bei Gewicht und Massenträgheitsmoment gelten je Kupplung für mittlere Bohrungen; Werkstoff der Kupplungshälften: EN-GJL-250 (GG-25) nach DIN EN 1561
- 3) Die angegebenen Werte gelten für n= 600 min⁻¹ und dürfen nur einzeln auftreten. Bei Versatzkombinationen oder höheren Drehzahlen muss eine Reduzierung vorgenommen werden

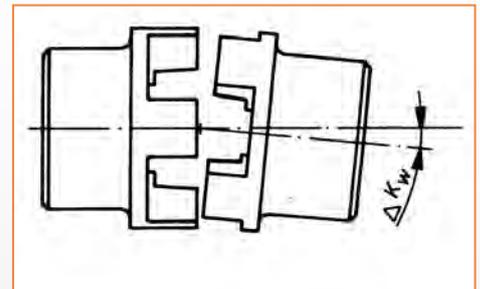
Zulässige Verlagerungswerte



Radialverlagerung



Axialverschiebung



Winkelverlagerung

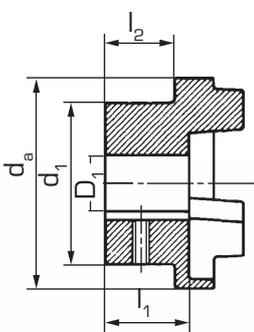
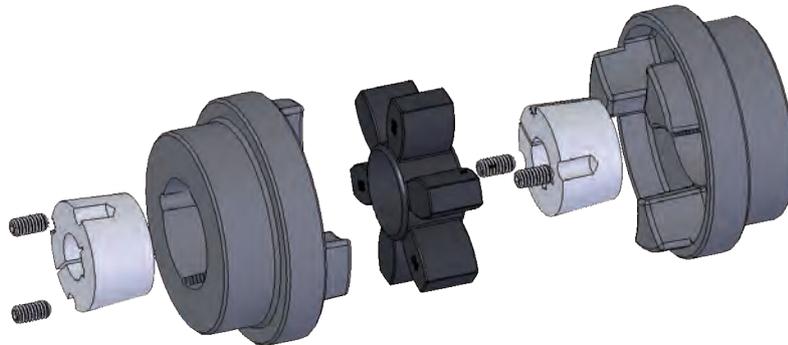
- > Reduzierung der zul. Wellenversatzwerte bei Versatzkombination oder anderen Drehzahlen: $\frac{\Delta W_r}{\Delta K_r} + \frac{\Delta W_a}{\Delta K_a} + \frac{\Delta W_w}{\Delta K_w} \leq 1$

<1	= gilt bis zu Drehzahlen 600 min ⁻¹
≤ 0,8	601 - 1000 min ⁻¹
≤ 0,65	1001 - 1500 min ⁻¹
≤ 0,50	1501 - 3000 min ⁻¹

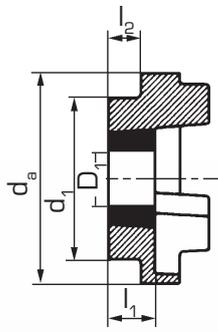
Δ K_{r/a/w} = zulässiger radialer, axialer oder winkligiger Versatz der Wellen bzw. Kupplungshälften

Δ W_{r/a/w} = gemessener radialer, axialer oder winkligiger Versatz der Wellen bzw. Kupplungshälften

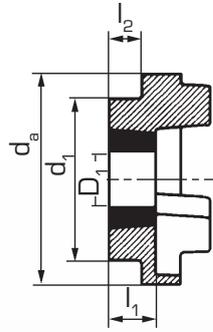
HRC-Flansche B, F, H



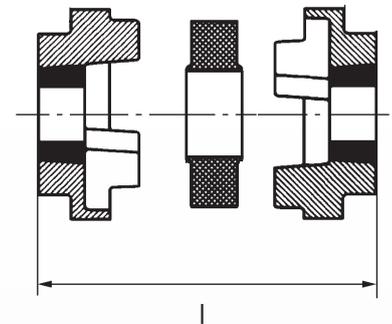
B-Flange



F-Flange



H-Flange



Größe	B Flansch				F u. H Flansch						Einbaulänge			
	Vorb. mm	D ₁ (H7) ¹⁾ max. mm	l ₁ mm	l ₂ mm	Buchsen	D ₁		l ₁ mm	l ₂ mm	d _a mm	d ₁ mm	l		
						min. mm	max. mm					FF FH HH mm	FB HB mm	BB mm
70	8	32	23,5	20	1008	10	25	23,5	20	69	60	65	65	65
90	10	42	30,5	26	1108	10	25	23,5	19,5	85	70	69,5	76	82,5
110	10	55	45,5	37	1610	14	40	26,5	18,5	112	100	82	100,5	119
130	15	60	47,5	39	1610	14	40	26,5	18,0	130	105	89	118	147
150	20	70	56,5	46	2012	14	50	33,5	23,5	150	115	107	133,5	160
180	25	80	70,5	58	2517	16	60	46,5	34,5	180	125	142	165,5	189
230	25	100	90,5	77	3020	25	75	52,5	39,5	225	155	164,5	202	239,5
280	30	115	105,5	90	3525	35	100	66,5	51,0	275	206	207,5	246,5	285,5

➤ 1) Bohrungen H7 mit Nuten nach DIN 6885/1;
Toleranzfeld JS9 und Feststellschrauben
auf der Nut

Taper-Spannbuchsen mit Nut nach DIN 6885/1

Toleranzfeld JS9

Taper-Buchse Nr.	Bohrungs- ϕ der vorrätigen Taper-Spannbuchsen											
	mm											
1008	10	11	12	14	16	18	19	20	22	24	25	
1108	10	11	12	14	16	18	19	20	22	24	25	28*
1610/ 1615	14	16	18	19	20	22	24	25	28	30	32	35
	38	40	42*									
2012	14	16	18	19	20	22	24	25	28	30	32	35
	38	40	42	45	48	50						
2517	16	18	19	20	22	24	25	28	30	32	35	38
	40	42	45	48	50	55	60					
3020	25	28	30	32	35	38	40	42	45	48	50	55
	60	65	70	75								
3525	35	38	40	42	45	48	50	55	60	65	70	75
	80	85	90	95	100							

> * Diese Bohrungen sind mit Flachnut DIN 6885/3 ausgeführt.

Auslegung

> Es wird das Anlagendrehmoment T_{AN} bestimmt mit:

$$T_{AN} \text{ [Nm]} = 9550 \times \frac{P_{\text{Motor}} \text{ [kW]}}{n \text{ [min}^{-1}\text{]}}$$

Dieses Moment T_{AN} multipliziert mit einem vom Anwendungsfall abhängigen Betriebsfaktor S und einem Temperaturfaktor S_T (siehe Tab. S.7) ergibt das erforderliche Kupplungs-nenn-drehmoment T_{KN} .

$$\text{Es ist: } T_{KN} \geq S \times S_T \times T_{AN}$$

> Treten häufiger stärkere Stoß- oder Wechselbelastungen auf, ist eine Überprüfung nach DIN 740 empfehlenswert. Es steht ein entsprechendes Rechnerprogramm zur Verfügung. Für diese Überprüfung bitten wir um folgende Angaben:

- | | | |
|--|---------------------|---|
| 1. Art der Antriebsmaschine | 4. Betriebsdrehzahl | 7. Massenträgheitsmomente der Last und Antriebsseiten |
| 2. Art der Arbeitsmaschine | 5. Stoßmomente | 8. Anläufe pro Stunde |
| 3. Leistungen der An- und Abtriebsmaschine | 6. Erregermomente | 9. Umgebungstemperatur |

Auslegungsbeispiel für IEC-Normmotoren

Anlagedaten

Antriebsmaschinen:
 Drehstrommotoren: Baugröße 225 M
 Motorleistung: P = 45 kW
 Drehzahl: n = 1500 min⁻¹
 Arbeitsmaschine: Mischer
 Umgebungstemperatur: + 50 °C

$$T_{AN} \text{ [Nm]} = 9550 \times \frac{45 \text{ kW}}{1500 \text{ min}^{-1}} = 287 \text{ Nm}$$

$$T_{KN} = 1,75 \times 1,5 \times 287 \text{ Nm} = 753 \text{ Nm}$$

Gewählt: DESCH-HRC Größe 180

$$T_{KN} = 950 \text{ Nm}$$

Zuordnung zu IEC-Motoren

Leistungen P der IEC-Motoren und zugeordneten HRC-Kupplungen									Wellenenden	
Drehstrommotor Baugröße	3000 min ⁻¹		1500 min ⁻¹		1000 min ⁻¹		750 min ⁻¹		Form E DIN 748 Teil 3 d x l bei Drehzahl ca.	
	P kw	HRC Größe	P kw	HRC Größe	P kw	HRC Größe	P kw	HRC Größe	3000 min ⁻¹	1500 min ⁻¹ und weniger
56	0,09	70	0,06	70	0,037	70	--		9 x 20	
	0,12	70	0,09	70	0,045	70	--			
63	0,18	70	0,12	70	0,06	70	--		11 x 23	
	0,25	70	0,18	70	0,09	70	--			
71	0,37	70	0,25	70	0,18	70	0,09	70	14 x 30	
	0,55	70	0,37	70	0,25	70	0,12	70		
80	0,75	70	0,55	70	0,37	70	0,18	70	19 x 40	
	1,1	70	0,75	70	0,55	70	0,25	70		
90 S	1,5	70	1,1	70	0,75	70	0,37	70	24 x 50	
90 L	2,2	70	1,5	70	1,1	70	0,55	70	24 x 50	
100 L	3	90	2,2	90	1,5	90	0,75	90	28 x 60	
	--	--	3	90	--	--	1,1	90		
112 M	4	90	4	90	2,2	90	1,5	90	28 x 60	
132 S	5,5	110	5,5	110	3	110	2,2	110	38 x 80	
	7,5	110	--	--	--	--	--	--		
132 M	--	--	7,5	110	4	110	3	110	38 x 80	
	--	--	--	--	5,5	110	--	--		
160 M	11	130	11	130	7,5	130	4	130	42 x 110	
	15	130	--	--	--	--	5,5	130		
160 L	18,5	130	15	130	11	130	7,5	130	42 x 110	
180 M	22	130	18,5	130	--	--	--	--	48 x 110	
180 L	--	--	22	130	15	130	11	130	48 x 110	
200 L	30	150	30	150	18,5	150	15	150	55 x 110	
	37	150	--	--	22	150	--	--		
225 S	--	--	37	150	--	--	18,5	150	55 x 110	60 x 140
225 M	45	150	45	150	30	150	22	150	55 x 110	60 x 140
250 M	55	150	55	180	37	180	30	180	60 x 140	65 x 140
280 S	75	180	75	230	45	230	37	230	65 x 140	75 x 140
280 M	90	180	90	230	55	230	45	230	65 x 140	75 x 140
315 S	110	180	110	280	75	280	55	280	65 x 140	80x 170
315 M	132	180	132	280	90	280	75	280	65 x 140	80x 170
315 L	160	230	160	280	110	280	90	280	65 x 140	80x 170
	200	230	200	280	132	280	110	280		
355 L	250	230	250	280	160	280	132	-		
	315	230	315	-	200	-	160	-	75 x 140	95 x 170
	--	--	--	--	250	-	200	-		
400 L	355	280	355	-	315	-	250	-	80 x 170	100 x 210
	400	280	400	-	--	--	--	--		

> Die Daten in der Tabelle für oberflächengekühlte Drehstrommotoren mit Käfigläufer entsprechen DIN 42673 Bl. 1 (Daten der Motoren 56, 63, 71, 80, 315 L, 355 L, 400 L nach Siemens-Katalog). Diese Zuordnung gilt als erste Auswahl bei normalen Betriebsbedingungen. Bei Stoß- oder Wechselbelastung bitten wir nach folgender Auslegung zu überprüfen.



DESCH Antriebstechnik GmbH & Co. KG

Postfach 14 40 | 59753 Arnsberg/Germany
Kleinbahnstraße 21 | 59759 Arnsberg/Germany
T +49 2932 300-0 | F +49 2932 300-899
I www.desch.de | E info@desch.de

DESCH DPC GmbH & Co. KG
Postfach 14 40
59753 Arnsberg/Germany
Kleinbahnstraße 21
59759 Arnsberg/Germany
T +49 2932 300-0
F +49 2932 300-830
I www.desch.de
E info@desch.de

DESCH Canada Ltd.
240 Shearson Crescent
Cambridge, Ontario
Canada N 1T 1J6
T +1800 2631866
+1519 6214560
F +1519 6231169
I www.desch.de
E desch@desch.on.ca

DESCH Italia
Drive Technology
Ufficio di rappresentanza in Italia
Via Cavriana, 3
20134 Milano/Italy
T +3902 7391280
F +3902 7391281
I www.desch.de
E desch.italia@desch.de

DESCH China
Machinery Sales (Shanghai) Ltd.
Building Nr. 3
No. 388 Minshen Road,
Songjiang Industrial Zone
201612 Shanghai/China
T +86 21 6126-8061
F +86 21 57655155
I www.desch.de
E desch.china@desch.de